

Trieste - Via Silvio Pellico N. 8
TELEFONI: Centralino: 55255 e 55955
(otto linee con ricerca automatica)
Unione Pubblicità Internazionale
Via S. Pellico 4 - Telefoni 55255 e 55955

IL PICCOLO

GIORNALE DI TRIESTE

Martedì, 24 aprile 1962
Anno LXXXI
(Spedizione in abbonamento postale Gruppo I)
N. 4800 nuova serie
Lire 40
Fondazione: 1881

INSEZIONI: UPI, via S. Pellico 4, tel. 55255, 55955 - Pressi per min. d'altezza (largh. una colonna): Commerciali L. 300 (festivi o posizione prestabilita L. 350) - Necrologie L. 250 (partecipazioni L. 375) - Finanziari e legali L. 450. Nel corpo del giornale L. 350 (festivi L. 400) - Avvisi collettivi: premi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione - ABBONAMENTI (C/C Post. 11/5598): ITALIA: annuo L. 10.000, sem. L. 5.000, trim. L. 2.750 (col. Piccolo Sera del lunedì: 11.500, 6.000, 3.170) - ESTERO: annuo L. 22.000, sem. L. 11.500, trim. L. 6.750 (col. Piccolo Sera del lunedì: 25.000, 12.750, 6.550) - Copia arretrata il doppio

INATTESO INCONTRO FRA RUSK E L'AMBASCIATORE DOBRYNIN

RUSK E DOBRYNIN SI RENDECONTO A BERLINO SE GLI STATI UNITI RINVIASSERO AL «TESTS»

Kennedy attende la visita del Premier Macmillan che è intenzionato di chiedergli un rinvio almeno temporaneo degli esperimenti nucleari

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE
New York, 23.
Inaspettatamente, Anatoli Dobrynin è apparso davanti al Dipartimento di Stato, si è infilato rapidamente nello studio di Rusk, solo, rispondendo a tutte le domande dei giornalisti sorpresi da una visita che non era stata annunciata: «Ci vedremo forse più tardi», ha risposto Rusk, «ma non prima di cinque minuti». Cinque minuti: entrato alle due precise, il rappresentante di Kruscev a Washington è riapparso alle tre meno cinque. Sorprendente, senza mostrare premura, Dobrynin ha detto che l'atmosfera del colloquio è stata buona e credo che Rusk e io avremo un altro incontro, tuttavia non so se il negoziato continuerà qui o a Mosca. Abbiamo parlato di Berlino e dei problemi di cui il Segretario di Stato e il Ministro Gromiko si erano occupati a Ginevra.

È tutto il riassunto del secondo incontro fra Stati Uniti e Unione Sovietica sull'affare berlinese. Ma si può davvero definire un secondo colloquio per Berlino quello di oggi? Nelle grandi linee degli argomenti trattati, certo, vi è stato anche il problema di Berlino, ma in modo marginale o, se si vuole, convergente, non come tema di fondo. Nonostante quello che ha detto Dobrynin e quello che si sa dalle indiscrezioni (interessate, questa volta) del Dipartimento di Stato, siamo in grado di affermare che l'ambasciatore russo è andato da Rusk per discutere delle prossime esperienze nucleari americane. Voci non si sa quanto interessate circolavano stamane a Washington. Tali voci dicevano: «E' deciso, Kennedy ha dato l'ordine di fare la prima esplosione mercoledì». Dobrynin ha raccolto questa informazione, ha chiesto a Rusk di parlare di un problema urgente nel primo pomeriggio. Appuntamento fissato alle due. Ora non si sa se Rusk abbia detto a Dobrynin la verità sulla telefonata di Kennedy che aveva chiamato da Palm Beach, dove è ancora in vacanza, per discutere degli esperimenti nel Pacifico. Kennedy avrebbe detto: «Le prove sono rinviate fino al mio incontro con Macmillan di venerdì». Pare che Dobrynin, che ha chiesto di parlare per chiedergli di non dare l'«via» alle esplosioni prima di aver parlato con lui, Kennedy ha aderito alla richiesta. Ma diceva, è impossibile sapere se Rusk, a un Dobrynin preoccupato dell'imminenza delle esplosioni, abbia fatto conoscere l'accordo Kennedy-Macmillan, ma si sa con certezza che l'ambasciatore di Kruscev ha chiesto il rinvio delle prove nucleari, vagamente sostenendo che una decisione repentina potrebbe far correre il rischio di perdere una buona occasione per una intesa.

«Potete affermare che l'Unione Sovietica aderisce alla richiesta di ispezioni per la messa al bando delle armi totali?», gli ha chiesto seccamente Rusk. No, Dobrynin non poteva fare un passo in modo categorico. Ma rispondeva anche: «Kruscev deve parlare a Mosca oggi stesso, la differenza d'orario ci impedisce di conoscere in questo momento il testo del suo discorso, tuttavia sarebbe utile aspettare le dichiarazioni di Kruscev». Rusk ancora una volta ha insistito: «Ruscev deve parlare con il Governo dell'Unione Sovietica intente ad aderire alla proposta americana per un controllo atomico». E ancora una volta Dobrynin doveva riconoscere che egli non ne sapeva niente. «Io so però — ha sostenuto — che ogni mossa di questo genere presuppone la sulla trattativa di Berlino e un accordo». Ecco come Berlino è entrata nella conversazione. Dobrynin, a questo punto, ha messo su una sedia un bicchiere d'acqua e ha detto: «Non ho mai visto un bicchiere d'acqua in un ufficio di Rusk, ma io ho visto un bicchiere d'acqua in un ufficio di Dobrynin. Questo mi fa pensare che lei non è un diplomatico come noi, ma un uomo di Stato».

«Per quanto riguarda Berlino, ha continuato lo stesso diplomatico (per solito bene informato). Forse ci sono particolari da mettere a punto, piccole, ma importanti definizioni da stabilire, ma nell'intesa io scommetterei che l'accordo di principio è fatto. Ora, perché dovremmo rinunciare a credere che quanto è stato possibile per Berlino, per la quale abbiamo rischiato la guerra, non possa avverarsi per il bando nucleare?». Molte speranze sono riposte nell'azione che Macmillan intende svolgere presso Kennedy: il Primo Ministro britannico viene per cercare di indurre il Presidente americano a rimandare ancora per qualche tempo le esplosioni del Pacifico. Se ne saranno anche subacquee? al fine di esplorare tutte le strade e anche i piccoli sentieri tortuosi (come egli avrebbe fatto sapere) per raggiungere un'intesa con Kruscev.

Non è caso, si nota, Macmillan ha chiesto (e si sta mettendo in «pianta») una linea telefonica diretta con Mosca dall'Ambasciata inglese a Washington. «Egli vuole poter parlare con il Cremlino in qualsiasi momento che gli appaia come determinante per raggiungere un'intesa», è stato detto. Certo che queste sono ore cariche di una drammaticità non apparente, ma febbrile. Molte carte della distensione sono in gioco, molte possibilità di un maggior avvicinamento alla pace si stanno realizzando. Macmillan e Kennedy se ne rendono conto e aspettano un segno da Kruscev; e allora sarebbe forse possibile a

Est e a Ovest di fare un «spazio unico» di Berlino e del bando atomico. «Mezza guerra fredda» sarebbe finita, se accadesse così, è stato commentato alle Nazioni Unite. Forse è volere troppo, ma i segni di un disgelio non provvisorio affiorano con forza in questi primi mesi di primavera. Contraddittoria sia nel clima, sia nella diplomazia: con le giornate nere delle esplosioni minacciate e con le giornate di sole per la prospettiva di una pace. Stasera il Dipartimento di Stato ha comunicato che è stato concordato che le prossime conversazioni su Berlino e sulla Germania verranno proseguite a Washington. Fonti ben informate affermano che nessun documento di lavoro è stato scambiato nel corso dell'incontro odierno.

Dobrynin ha proposto a Rusk, nel corso del colloquio di oggi, che le conversazioni proseguissero a Washington, e Rusk ha risposto essersi consultato con il Presidente Kennedy, attualmente a Palm Beach, si è dichiarato d'accordo.

Sembra comunque poco probabile che Rusk si incontri con Dobrynin prima della sua partenza per Londra. Le conversazioni potrebbero però proseguire su scala minore, tra Dobrynin e il Segretario di Stato aggiunto per gli Affari europei, Roy Kohler, il quale, dopo il blocco di Berlino, nel 1948, è lo specialista numero uno per gli affari tedeschi. Negli ambienti ufficiali americani si esclude la possibilità che il problema di Berlino, in assenza di Rusk, sia oggetto di una conversazione tra il Presidente Kennedy e l'Ambasciatore sovietico.

Cape Canaveral, 23.
Gli Stati Uniti hanno lanciato oggi un razzo in direzione della Luna. Il lancio è avvenuto da Cape Canaveral, mediante un vettore «Atlas-Agena B». Il lancio è avvenuto alle ore 21.45 (ora italiana). Gli specialisti hanno dichiarato che esso si è effettuato in buone condizioni. Il missile, dopo essere partito dalla piattaforma di lancio, ha percorso una traiettoria di 39.430 chilometri all'ora. Se il completo successo della traiettoria prevista, l'incontro con la Luna dovrà aver luogo giovedì alle 15 (ora italiana). Gli specialisti di Cape Canaveral sono per ora molto soddisfatti dello svolgimento della fase iniziale di questa operazione. Il motore dell'«Agena B» ha funzionato per un secondo più del previsto.

La situazione
Rusk e Dobrynin hanno avuto un secondo colloquio per discutere la questione di Berlino. Il colloquio è stato sollecitato dall'Ambasciatore russo, Dobrynin, all'uscita del colloquio, l'ha definito «buono» e ha dichiarato che conta di incontrarsi di nuovo con Rusk per proseguire i colloqui su Berlino. Siamo quindi di fronte ad una fase di negoziato nella quale si discute su alcune proposte americane per una soluzione di compromesso sul problema berlinese. Com'è noto, tali proposte non hanno trovato accoglienza positiva da parte del Governo tedesco di Bonn, ma praticamente gli americani hanno fatto conoscere il loro orientamento ai russi. L'attuale fase dei colloqui per Berlino sarà a ogni modo esaminata da Kennedy con Macmillan nell'incontro che avranno a fine settimana.

Per quanto riguarda il settore franco-algerino, da segnalare che l'OAS continua i suoi atti terroristici per far credere che la cattura di Salan non abbia apportato un colpo decisivo alla organizzazione. Salan sta per essere messo a confronto con Juhoud; quanto alla grazia per quest'ultimo, De Gaulle dovrebbe decidere oggi. E' intanto da rilevare che la trappola d'armi tra l'esercito francese e l'esercito nazionale algerino è osservata in tutti i settori o quasi. In sostanza, la pacificazione della tormentata terra d'Algeria sembra essere un fatto vicino e attuabile a breve scadenza, tenuto conto anche dei colpi inferti dalle truppe francesi governative agli oltramarini dell'OAS.

In Argentina la Marina ha preso posizione a fianco dell'Esercito ribellandosi dure richieste al Governo civile per l'eliminazione dei peronisti da ogni posto di comando.

Nell'ultima alla ripresa del dialogo tra USA e URSS c'è da chiedere quale è quanto ripercussione avranno gli esperimenti nucleari che saranno ripresi dagli americani nelle prossime giornate nell'Isola di Natale, nel Pacifico.

Il ministro del Commercio Estero Pretti si è recato a Belgrado per concordare con le autorità jugoslave nuovi scambi commerciali tra i due Paesi.

Stelio Tomei
BERLINO RISPINGE una protesta di Pankov
Bonn, 23.
L'attività svolta dal generale Clay al servizio della libertà dei berlinesi è stata oggi definita dal Presidente della Repubblica federale Lübke come un «disumano esperimento». Nell'invitare i suoi voti augurali al rappresentante personale del Presidente Kennedy a Berlino, che festeggiava il sessantacinquesimo

CONTINUA LA CACCIA SPIETATA AI TERRORISTI DELL'O. A. S.
SALAN E JOUHOU DAI CONFRONTO PER CHIARE PARTICOLARI SUL «PUTSCH»
In Algeria entrano in azione i primi seagioni di soldati arabi Ordine di sparare a vista contro i «commandos» degli ultras

zitutto di un'azione efficace e che credono soltanto nelle proprie teorie rivoluzionarie, l'eliminazione di Salan significa in un certo modo quella di un personaggio ingombrante.

Il motore del secondo stadio si sono accesi automaticamente ed hanno funzionato per due minuti e mezzo imprimendo al satellite la velocità orbitale di 39.000 chilometri orari. Raggiunta questa velocità i motori del secondo stadio si sono spenti e per tre minuti il satellite ha percorso l'orbita stabilita sino a raggiungere il punto previsto e il momento previsto per dirigersi verso la Luna. Raggiunto questo punto, i motori del secondo stadio si sono riaccesi imprimendo al satellite una velocità di 39.430 chilometri orari per sfuggire alla gravità terrestre. Ciò è avvenuto 23 minuti dopo il lancio in un punto situato al di sopra dell'isola dell'Ascensione nell'Atlantico meridionale.

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE
Parigi, 23.
Si ritiene negli ambienti giudiziari di Parigi che Salan e Juhoud verranno messi a confronto, ad una data da stabilirsi, non appena sarà terminato l'interrogatorio dell'ex capo dell'OAS in sede istruttoria. Lo scopo del confronto, si afferma, sarà di chiarire molti particolari circa la parte avuta dal due ex generali nel «putsch» dello aprile 1961.

Il giudice Courcol, incaricato dell'istruttoria giudiziaria nei confronti di Salan, ha ormai riunito tutti i documenti della voluta pubblica dell'OAS, aperta nello scorso dicembre. Altri documenti, scoperti dalla polizia nell'appartamento di Salan, sono stati a Algeri. In base ad essi si è potuto scoprire il codice segreto con il quale l'OAS ordinava le varie azioni di sabotaggio, le uccisioni e gli altri delitti. L'indicativo di Salan era «il sole». Come è noto Salan ver. è giudicato in base a quattro articoli del Codice penale che prevedono i reati di complotto, di attentato contro la sicurezza dello Stato, e di attacchi contro la forza pubblica alla testa di bande armate. Salan è stato condannato a 97, 91 e 95. Due prevedono la pena di morte. Salan sarà assistito dai difensori seguenti: Tixier-Vignancourt, Meunier-Goutennot, l'avvocato Charpentier, uno dei difensori di Juhoud, si è rifiutato di far parte del collegio di difesa del generale. Per quanto riguarda la moglie di Salan, «Bibiche», l'atto di accusa — per uso di false generalità — le verrebbe notificato domani nella prigione di Fresnes dove è stata internata sin dal suo arrivo dall'Algeria, sabato sera.

Durante il suo volo nello spazio il «Ranger IV» aprirà delle porte di ai contenenti cellule solari per trasformare i raggi del sole in energia elettrica necessaria per il funzionamento degli apparecchi radio. Speciali dispositivi sensibili alla luce e orientati sul sole e sulla Terra manterranno il satellite sulla sua rotta. Dopo 16 ore di volo avverrà una delle fasi più delicate della guida estremamente complessa del satellite: la cosiddetta «manovra di meta-traiettoria». Questa manovra avrà luogo verso le 15 (ora italiana) di domani. Quattro centri spaziali in California, in



Buenos Aires: soldati fedeli al gen. Raul Poggi sistemano un pezzo di artiglieria nella piazza in cui ha sede la Casa del Governo, visibile sullo sfondo. Vicino al pezzo alcuni sacchi di sabbia

«Per quanto riguarda Berlino, un accordo di principio po-

«Il giornale, dopo aver rilevato — in base alle dichiarazioni fatte da Salan dopo il suo arresto — che l'azione dell'ex generale si ispirava più alla politica che all'azione diretta, prosegue fra l'altro: «Per i colonnelli, che si preoccupano an-

«Molto rumore ha suscitato la notizia, data da un giornale di Torino, che l'ex Presidente del Consiglio, Georges Bidault, sarebbe stato visto in un bar di Pavia, di dove sarebbe partito con un accompagnatore a bordo di una vettura tedesca munita di targa svizzera. Le informazioni del giornale sono

IL «RANGER IV» VOLA NELLO SPAZIO A 39.430 CHILOMETRI ALL'ORA

Lanciato verso la Luna un laboratorio scientifico USA

Se tutto funzionerà bene, l'«incontro» dovrebbe avvenire giovedì prossimo alle ore 15. Estremamente complessa la guida da terra del satellite contenente gli strumenti

solgliersi regolarmente. Il primo stadio del razzo, l'«Atlas», cessando di funzionare dopo aver impresso lo sterzo iniziale ed entrava allora in azione il secondo stadio, l'«Agena-B», che reca il satellite.

ACCENTUATE PRESSIONI SUL PRESIDENTE GUIDO
LA MARINA ARGENTINA SI AFFIANCA ALL'ESERCITO
Ribadita la necessità di annullare tutte le elezioni cui hanno partecipato i peronisti

Buenos Aires, 23.
In un lungo «messaggio» pubblicato dal «Boletín naval», il contrammiraglio Gaston Clement, Segretario di Stato argentino alla Marina, rivela oggi i vari punti in cui si articola il piano politico proposto dal Presidente Guido ai capi delle Forze armate argentine, e da questi accettato, al momento della assunzione del potere da parte di Guido.

Gli osservatori politici ritengono che questa mossa di Clement sia da mettere in relazione all'«irrigidimento» della Marina argentina, che verrebbe così ad assumere il ruolo di protagonista nella posizione antiperonista, ruolo finora svolto dall'Esercito della Guerra, generale Poggi.

Gli sviluppi della situazione sono stati esaminati anche durante una lunga conferenza dei capi dell'Esercito svoltesi stamane a Buenos Aires, sotto la presidenza del generale Caro, comandante le caserme di Campo de Mayo.

Parigi: due degli avvocati che difenderanno Salan: Tixier-Vignancourt (a sinistra) e Mennet

STRANO CAPITALE

LEGGEVO negli scorsi giorni, in un giornale, un articolo di fondo contro le cosiddette sofisticazioni dei generi alimentari, e per invocare provvedimenti a difesa della salute dei cittadini.

L'argomento, come si vede, era di uno straordinario interesse, tanto più che i danni dei prodotti io li avevo avvertiti in proprio, e non solo per sentito dire. Per quella non piacevole esperienza, anzi, mi passavano per la mente idee che (una volta) si sarebbero dette strambe o curiose: come, per esempio, che equivalesse ad affrontare dei rischi, ad andare incontro a dei pericoli l'atto di sedersi a mensa. Se le cose continuassero in questo modo, la mensa, pensavo, potrebbe diventare un campo di battaglia, una specie di fronte di combattimento, senza neppure la speranza di una menzione onorevole, in determinate circostanze. Insomma, voglio dire che mi sentivo seriamente impegnato nella lettura di quell'articolo, con una vibrazione o con un'emozione che, in genere, oggi provo difficilmente dinanzi alla carta stampata.

Lo scrittore dell'articolo espone validamente le sue ragioni, prospettava pericoli e danni con una dialettica sottile e nello stesso tempo evidente che, per la verità, provocava un squisito piacere nel lettore, in quanto questi sentiva d'aver trovato gli argomenti essenziali per la sua difesa, i termini con cui si riassumevano, come meglio non si sarebbe potuto, le sue preoccupazioni, i suoi desideri e le sue speranze.

Procedendo nella lettura, tutto andò bene fino ai due terzi della prima colonna, che solo un punto, ossia una parola, fu quel che mi vinse e mi fece allibire. Nel meglio della dimostrazione e nel calore della perorazione, quando io già mi agitavo sulla seggiola tutto soddisfatto, come se volessi battere le mani al dotto patratore della mia salute, ecco che l'articolo venne, tutt'a un tratto, a sostenere che questa salute deve considerarsi null'altra che un capitale che lo Stato ha l'obbligo di amministrare e di custodire con somma oculatezza, perché, nelle varie forme d'investimento, ne tragga l'utile maggiore ai fini della produttività e nelle più interessanti rese del lavoro. Preso quell'avvio, o meglio illuminato da quella risorsa, lo scrittore crede di approfondire il suo argomento, sostenendolo con ulteriori ragioni, sviluppandolo fino alle ultime conseguenze. Un capitale, egli ripete a dire, è soggetto ad alti e bassi, è suscettibile di fluttuazione; ma si può immaginare quali danni risenta da incertezze e da errori, come, in talune circostanze, i risultati compromessi dalla perdita di taluni punti. In questi casi non sarà sempre facile rimetterlo in sesto, risanarlo, anzi perché non sempre è recuperabile quel che si è perduto. La prudenza e la saggezza consistono nell'intervenire a tempo, appena ci siano indizi di flessione, appena i titoli diano un qualche segno di sbandamento.

Si procedeva per mezza colonna su questo tono, per concludere con una rinnovata esortazione allo Stato a tener bene gli occhi aperti, a impedire che, per colpa o insipienza, il capitale andasse menomato o dissipato, pena l'impoverimento del patrimonio essenziale di tutti i cittadini.

Di problemi economici o finanziari io mi sono sempre inteso poco, o meglio solo quel tanto che mi viene suggerito dai bisogni del mio bilancio domestico; e i problemi di Borsa e di capitali sono per me algebra o futurismo, come diceva un amico quando si trovava davanti a questioni che non entravano nel suo comprensione. Ma questa volta, francamente, il caso era diverso e mi metteva in uno strano allarme, che non aveva niente a che fare con quello da me provato, in genere, a proposito di termini e di problemi di economia. Patrimonio, capitale, borsa, quotazioni, alti e bassi azionari sono termini che, in genere, non mi fanno né caldo né freddo, e sui quali ben volentieri sorvolavo; ma questa volta no, ché il caso si presentava ben diverso. Ora quelle parole, con annesse considerazioni, non si riferivano a sostanze e a beni materiali, non tiravano in ballo il denaro, no; tiravano in ballo addirittura me, la mia entità. Mi sono sentito, a un certo punto, assegnare bancario, titolo azionario, merce soggetta a quotazione, materiale infruttuoso o redditizio (secondo i casi), capitale investito o investibile, soggetto ad inflazione o a deflazione; insomma, cosa da tradurre in denaro, da vendere o da

comprare, da valutare a peso. Se ho la fortuna di godere una buona o una discreta salute, posso essere preso in considerazione, valere qualche cosa; ma guai se la salute non mi assiste, se risulta deteriorata, se questo capitale (che sarei io) si sbriciola. Addio patrimonio (che sarei io)! La Borsa segnerà la mia condanna, che non ci sarebbe un cane a puntare su di me. Puh, roba davvero da cani!

Ma sogno o son desto; farneticando, forse? Magari! Ma i concetti espressi in quell'articolo in forma e con termini di un certo rigore scientifico, se si traducono in parole povere, in spiccioli, vogliono dire niente altro che questo: che noi siamo esclusivamente materiale, sia pure materiale umano, e come tale andiamo trattati. Merce, in una parola, null'altro che merce; e soggetti all'interesse (e alla valutazione) che presenta la merce, secondo che è in buona o in cattivo stato di conservazione. Si parlava delle carni «infrescate», che perdono di valore e vanno tolte dalla circolazione appunto perché sono «infrescate» e non rendono. O che a trattar noi così, da materiale, da patrimonio, da bene, non ci si accosta, per l'appunto, proprio a quelle carni? Merce le une, merce noi altri. Bah!

Io non so chi sia l'autore dell'articolo, anche perché il pezzo risulta non firmato, ma sono arcisicuro che si tratta di una brava persona e di una persona in buona fede, che è scesa in campo con le migliori intenzioni, per regire contro gli inganni e a difesa della nostra salute. Ma, contro la sua volontà, senza che se ne avdesse, il linguaggio che è espressione di un costume quanto mai oggi diffuso e che, al posto, si riduce a tradurre ogni cosa in moneta sonante, anche la persona umana per la cui dignità tanto ci si batte e ci si batte. Vorrei aggiungere, per dirla franca, che questo costume non è propriamente nostro, non nato da noi, non corrispondente alla nostra mentalità e al nostro sentimento. E' venuto da fuori, e qui sta purtroppo allungando, come tante altre forme. Si è cominciato durante la guerra quando si è preso a considerare l'uomo come una macchina, e, se mai, a deplorare che per fabbricare un uomo occorresse più tempo che per una macchina. Si è ricorsi a termini di addiritura ingombranti come il «far fuori», per esempio, pronunziati con un'indifferenza eccessiva, senza alcun riguardo né per la vita né per la morte. E, già, si è scesi fino alle espressioni più intollerabili. Ma ora mi viene in mente anche un altro fatto: che, una volta, si diceva che un paese contava un certo numero di «anime»; poi dalle «anime» si passò agli «abitanti»; e, attualmente, dagli «abitanti» alle «unità». Non vorrei che si arrivasse al «capito». Certo è che dell'anima, dello spirito si parla, e si tien conto, sempre meno; che tutto viene ridotto a materia e che, sotto il linguaggio più materiale, rischiamo di rimanere soffocati. E' autentico progresso, forse, questo?

Insomma, io non vorrei essere equiparato alle carni più o meno «infrescate», e non essere compreso nel patrimonio cosiddetto zootecnico, ma neanche in quello quotabile in Borsa.

Luigi M. Personè

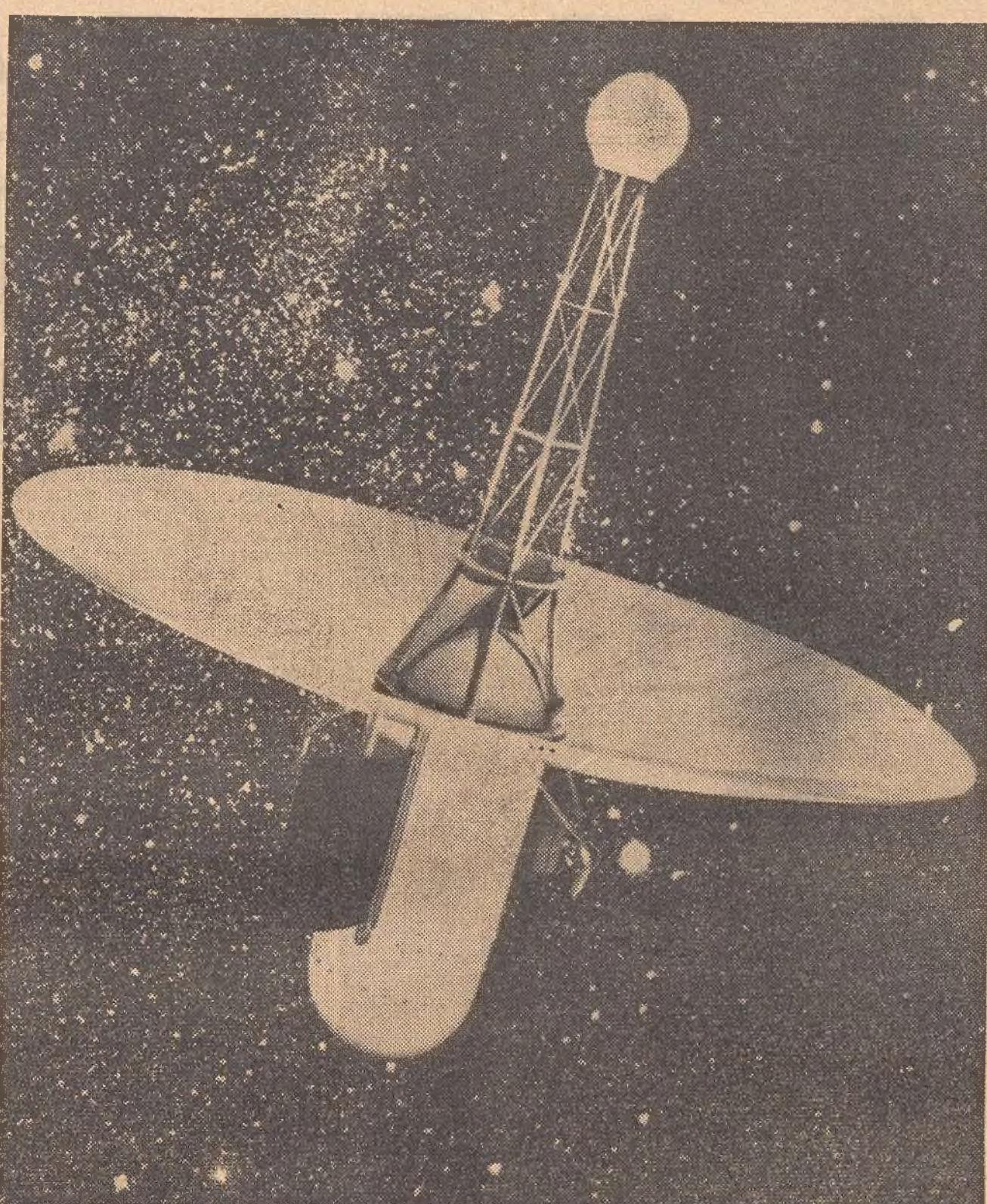
Una retrospettiva di Gorky alla Biennale di Venezia

Venezia, 23. La XXXI Biennale di Venezia dedica, nell'ambito del programma di sezioni retrospettive, un'ampia mostra al pittore americano Arshile Gorky, morto nel 1942.

L'influenza di Gorky sulla pittura americana moderna è stata quanto mai rilevante, ed egli è generalmente considerato uno dei precursori dello espressionismo astratto. Nato nel 1904 a Hayot Dore, piccolo villaggio dell'Armenia turca, si trasferì con la famiglia negli Stati Uniti all'età di sedici anni per fissarsi poi nel 1925 a New York. Agli inizi la sua pittura risente di Picasso, e dopo il 1930 vi s'intrecciano elementi surrealisti, a seguito anche dei rapporti che il pittore intratteneva con André Breton. Verso il 1940 invece prevale un richiamo più diretto alle forme biomorfe di Mirò, sempre però con una caratterizzazione fantastica personale. Sembra quasi che in Gorky non sia mai venuto meno il ricordo dei lievi vissuti nell'infanzia nella chiesa di Akhtamar sul lago Van, che lo impressionarono per la complessità sacra e profana e un tempo delle figurazioni, in cui si intrinsece l'eco della antica civiltà babilonese e sumera.

Essendo l'artista della stessa generazione di de Kooning, Pollock e Rothko, la sua pittura ha raggiunto, come questi, la prima maturità intorno al 1940: è allora che il lirismo fantastico e trasparente di Gorky, carico di fervori surreali e angosciosi, si impone con qualità individuali indiscutibili e originali, altamente drammatiche.

La retrospettiva della XXXI Biennale sarà curata, nel padiglione centrale dell'esposizione, da Lloyd Goodrich, Ethel Schwabacher e Umro Apollonio.



E' stato presentato a Parigi il modello del «Fetonte» primo satellite francese a energia solare

HANNO TROVATO NUOVA POPOLARITA' CON L'ADESIONE AL MERCATO COMUNE

Situazione paradossale dei liberali in Inghilterra

Nelle elezioni suppletive stanno ottenendo concreti successi ma devono badare a non sottrarre molti voti al partito conservatore pena la loro stessa rovina

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, aprile. Il partito liberale inglese è popolare soprattutto per la sua impopolarità. E' il partito del «Guardian», il partito dell'intelligenza politica, almeno nella misura in cui l'intelligenza coincide con l'attitudine critica. Ogni editoriale del «Guardian» è fatto come qualcosa che morde, c'è sempre un giro logico che stringe qualcosa. Ora la popolarità del partito liberale ha fatto un salto con i successi nelle elezioni suppletive. Sono le elezioni che si svolgono nei collegi il cui deputato ha lasciato vacante il suo posto alla Camera per qualche ragione di incompatibilità, per esempio è morto o l'hanno fatto fuori, e trattandosi di elezioni politiche vere e proprie, sono un sintomo importante per le elezioni generali che in Inghilterra dovrebbero essere indette l'anno prossimo.

Un partito in ascesa

In tutti i collegi si è visto un certo progresso dei liberali. A Orpington la loro vittoria è stata addirittura schiacciante, scandalosa. A Stockton si era mosso, contro le consuetudini, lo stesso Primo Ministro, ma i conservatori non hanno vinto: hanno dovuto accontentarsi del secondo posto dopo i laburisti e i tallonati dai liberali, che da dodici anni non si battevano in questo collegio. Si ha dunque l'impressione di un partito risorgente dopo gli antichi allori che risalgono a Gladstone e ad Asquith, e dopo il lungo letargo che lo fece credere spento. La sua forza attuale ai Comuni è di sette deputati. Certamente salirà.

Un'altra ragione di popolarità del partito liberale inglese non solo in Inghilterra ma nel resto d'Europa potrebbe derivare dalla sua pronta adesione al Mercato Comune. Mentre i laburisti tentennavano, mentre il partito conservatore partiva attraverso il Primo Ministro e il suo stato maggiore, una adesione faticosa e carica di riserve, il partito liberale fu il primo a dire che l'Inghilterra non doveva esitare a far domanda per l'ingresso in Europa.

E' un gioco grosso. Infatti se le trattative fallissero, se l'Inghilterra le abbandonasse, se una rivolta accadesse in seno al partito conservatore, se in un modo o nell'altro il partito conservatore si spaccasse in due, il partito liberale fu il primo a dire che l'Inghilterra non doveva esitare a far domanda per l'ingresso in Europa.

Parole che le trattative di Bruxelles non vadano male per l'Inghilterra e che, con il progresso delle trattative, molti si convertano al Mercato Comune, che prima non lo volevano. D'altra parte il partito conservatore con i suoi cinquant'anni di potere negli ultimi quaranta, con una vita di tre secoli, con una tradizione che ha per nomi tutelari Pitt, Peel, Disraeli, Baldwin, Churchill, che le sue profonde radici nel conservatorismo della media borghesia inglese, e nonostante certe passività degli ultimi tempi, non

sarà un macigno facile da smuovere.

I successi del partito liberale nelle elezioni suppletive sono ben dovuti in buona parte a uno sfaldamento dell'elettorato conservatore, ma questo sfaldamento potrebbe essere provvisorio: un modo di dispetto, un avvertimento al Governo, la cui politica economica, con le restrizioni del credito e dei consumi, i giri di vite fiscali, non è stata intesa nei suoi propositi di espansione, ma presa per quello che appariva: una dichiarazione di sconfitta dopo tante promesse di vita rosea. E' difficile che i liberali possano fruire di questo stato d'animo dell'elettorato in elezioni generali, quando il duetto fra conservatori e laburisti sarà così stretto e la posta complessiva così grossa da richiamare nei ranghi anche i conservatori oggi ribelli.

E' difficile. Ma non impossibile, almeno in una certa misura. E i laburisti ci contano. Un persistente o aggravato sfaldamento dell'elettorato conservatore darebbe loro la vittoria, oggi tutt'altro che sicura.

Se così fosse, quale sarebbe il destino del partito liberale inglese? Sarebbe di avere il partito di ritorno al potere dei laburisti, cioè di coloro che gli diedero il colpo di grazia nel '45 e che ora, vincendo, gliene darebbero un altro. Non rimarrebbe ai liberali gran campo di azione a sinistra con il Governo che sarebbe più a sinistra del partito liberale. E non sarebbe molto accogliente, nemmeno a destra, dove la riscossa antiborghese si raccoglierebbe, per fare massa, sotto le insegne del partito conservatore. Resta al partito li-

berale inglese una sola via sicura, vincere in modo strepitoso le elezioni generali. Cosa, a lume di naso, impossibile. E allora converrebbe ai liberali che i conservatori non perdessero, e quindi dovrebbero badare paradossalmente a non portargli via troppi voti: con altri quattro anni di Governo conservatore, avrebbero più tempo a farsi le ossa come partito di sinistra.

Sono di sinistra?

Tale il partito liberale inglese si è definito dopo che Gramsci nel '56 ne assunse il leadership. A quel tempo il partito non si poteva dire che fosse di sinistra né di destra. Non era né carne né pesce e perdeva iscritti da tutte le parti. La sua sinistra passava al laburismo, Lady Megan l'aveva clamorosamente piantato, ed era preoccupante anche la migrazione della sua destra verso il partito conservatore. La crisi di Suez, providenzialmente per il partito liberale, ne rallentò il disfacimento da questa parte. Poi vennero le prime prese di posizione: sulla bomba atomica, sull'Europa, con la prima rubando il tempo ai laburisti, con la seconda ai conservatori. La presa sulla società inglese venne rafforzata con un particolare sforzo nelle elezioni locali, che hanno finora assicurato ai liberali un migliaio di consiglieri e una presenza attiva in almeno tre quarti dei collegi. E' anche un partito di sangue giovane, la media dei suoi militanti direttivi è sotto i cinquant'anni di età, e trattandosi di un partito che a forza di esser vecchio è tornato moderno, è più facile per molti elettori illudersi che sia proprio il partito che fa per loro. Dicono che attivi soprattutto gli uomini in flanello grigia, come gli chiamano i giovani, attivi, progressivi dirigenti industriali. E' esente dal classicismo dei laburisti e sembra più moderno del partito conservatore, non sa né di «working-class» né di «upper-class». Ma è proprio vero che è un partito di sinistra?

Nonostante la perdita del «News Chronicle», che era il loro giornale popolare più forte, e che è stato assorbito da un altro giornale più potente, ai liberali è rimasto soprattutto il «Guardian», una voce che conta. Potrebbe essere l'intelligenza che si rivela nella loro stampa a fare ritenere i liberali più a sinistra di quanto siano in realtà. L'intelligenza, con tono critico, con la sua spreghidatessa, è sempre di sinistra e non occorre necessariamente che questo risulti in sordoni politici. Le nazionalizzazioni dei laburisti costituiscono un programma preciso, deciso, fortemente caratterizzato. I liberali non parlano di nazionalizzare, parlano di riforme moderate, pragmatiche, di tasse sui redditi da piccoli investimenti, di una diversa amministrazione delle spese e delle entrate pubbliche, con accenti non molto diversi dal partito conservatore il quale è

L'OSTERHASE, ANTICO SIMBOLO PASQUALE

Predomina il leprotto nelle vetrine viennesi

Dopo il lungo inverno i figli del Prater presentano le prime gemme - Dall'organo l'augurio più atteso

Vienna, aprile. La grande offensiva che nelle due passate primavere gli scolati — con la complicità dei negozianti di giocattoli e di «delikatessen» — avevano sferrato contro la povera lepre di Pasqua si è esaurita quasi completamente, senza aver raggiunto alcun risultato positivo. Come è noto, uno dei principali protagonisti di questo periodo è, a Vienna, l'Osterhase, cioè il leprotto di Pasqua. Questo singolare animale — un vero «Harvey» in miniatura (e mi sia concesso di confondere, almeno per le fattezze, i conigli con lepri) — ha ormai da tanto tempo stabilito una così intima relazione con i viennesi, che è veramente difficile poterlo sostituire nei loro affetti. D'altra parte il buon leprotto si trova in una posizione di assoluto privilegio, quale è sempre quella di coloro che portano doni agli altri, senza mai nulla chiedere in cambio. Perché, come tutti sanno, questa lepre si è assunta, per tradizione, «sub immemorabile», il simpatico compito di portare i regali a tutti — e specialmente

ai ragazzi — il giorno di Pasqua. Se poi il tempo lo consente e la casa ha intorno un po' di verde, può anche accadere che la timida lepre lasci nel giardino o nell'orto i suoi doni (tra i quali spicca sempre un uovo rosso) e allora occorre andare a trovarla. Negli anni passati, però, era sembrato che gli scolati avessero avanzato — e magari con buone possibilità — la propria candidatura nell'ipotesi di una successione in questo delicato compito, ma malgrado il largo impiego di mezzi pubblicitari posti in atto, la manovra non è riuscita e l'attuale Pasqua ha riconfermato, in tutte le vetrine viennesi, l'assoluta predominanza dell'Osterhase. Pertanto agli scolati è rimasta soltanto la reale signoria di Schönbrunn e quella naturale simpatia che il loro musetto arguto e la grande coda a spazzolone suscitano in chiunque.

La presenza della lepre nei negozi ha in questi giorni un valore di «momento»: ricorda un'infinità di impegni affettivi; ricorda, soprattutto che bisogna ricordarsi. E i viennesi sono particolarmente sensibili ad un invito del genere, che consente loro, nella duplice gioia del dare e del ricevere, di completare nel miglior modo la calda atmosfera pasquale.

Caldà sul piano degli affetti, che le bizzarrie di questo primo mese di primavera non hanno davvero consentito una qualsiasi apertura stagionale. Normalmente tra la Fiera e la Pasqua viennesi ematano psicologicamente e meteorologicamente la buona stagione. Se la Fiera, infatti, stabilisce il primo incontro con il Prater, dopo l'inverno (un incontro, peraltro, quasi sempre legato alla speranza, caratterizzato com'è ancora dalla neve, dai cappotti pesanti e dal forte vento gelido che soffia da Klosterneuburg sul Danubio), le festività pasquali consistono di solito la prima generale evasione dalla città in un'ansia di sole. Quest'anno, invece, il maltempo e la grippe — la forma influenzale locale — hanno rallentato notevolmente il passaggio di stagione. Ed anche se la nota melodia di Robert Stolz, che caratterizza sempre questo periodo viennese («Al Prater gli alberi sono di nuovo in fiore») sembra essere in ritardo di qualche settimana con il calendario, i figli del Prater hanno realmente già obbedito alla musica e presentano le prime gemme. La Pasqua non consente più indulgenze.

L'organista della chiesa di Maria am Gestade — la più antica chiesa di Vienna, posta in posizione dominante sul Kanall — deve essere, senza dubbio, l'erede di una luminosa tradizione artistica che, affermata attraverso i secoli nei più famosi monasteri danubiani, raggiunge il vertice più alto a St. Florian con Anton Bruckner.

Eugenio Galvano

Libri ricevuti

Ernst Fischer: *L'arte è necessaria?* - Editori Riuniti; pp. 248, lire 800. - In questo libro Ernst Fischer dimostra che l'arte, pur non mutando le sue funzioni primarie, è indispensabile per la società. Attraverso un esame acuto e brillante dei periodi principali della storia dell'arte, il Fischer mostra come gli uomini abbiano dato ricorso ad essa fin dalle età primitive per un bisogno reale di sostegno pratico, di conoscenza e di espressione. I popoli primitivi evocano con l'arte forze magiche che sono di effettivo aiuto nel processo di produzione dei mezzi di sussistenza e nelle attività guerriere. Poi, nelle età successive, l'uomo trova forme diverse di recupero attraverso l'illusione artistica del male e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonaventura Teschi. Profondo analista di situazioni morali e di sentimenti, Teschi porta questa volta la sua indagine nel delicato mondo dell'adolescenza e delle amicizie acerbe, sullo sfondo degli anni provvisori e ansiosi alla vigilia della seconda guerra mondiale. «Giovani amici» occupa un posto importante. Si riassesta strettamente al tema del volume «La presenza del male» e preannuncia con chiarezza i due romanzi: «Valentina Veller» e «Gli egotisti», libro questo ultimo che ha dato la celebrità a Bonavent

...me graduata
Orario: giorni feriali 9-13, 15-22
giorni festivi 9-22

Santa FOSCA

*pillole di Santa Fosca: lassative - purgative rego-
latrici insuperabili dell'intestino. Curano la sti-
tichezza. Efficacissime. Pillole di Santa Fosca.*

ACIS N. 72081.10H/48 - REG. 2361

Santa FOSCA

pillole di Santa Fosca: lassative-purgative regolatrici insuperabili dell'intestino. Curano la stitichezza. Efficacissime: Pillole di Santa Fosca.

ACIS N. 72081, 10H/49 - REG. 2951

Discutiamo sulla Regione

FRUI-VE NESSUNO NELLA SCELTA DEL CAPOLUOGO

Tre dei quattro schemi di statuto presentati al Parlamento prevedono che sia Trieste

La capitale della Regione

Giunto a questo punto, il discorso viene necessariamente a cadere su due argomenti che — in un modo o nell'altro — interessano tutti: tre le attuali province destinate a far parte della costituente Regione a statuto speciale. Si tratta, precisamente, della costituzione della provincia di Fiume e della scelta del capoluogo — o capitale — della Regione.

Poiché il primo dei due argomenti richiede un discorso piuttosto lungo, è giocoforza rinviare l'esame a una prossima nota. Soffermiamoci, pertanto, brevemente — prima di concludere questa nota — sul secondo.

Per tre dei quattro schemi di statuto per la Regione Friuli-Venezia Giulia presentati al Parlamento prevedono — all'art. 2 — che il capoluogo della Regione sia la città di Trieste, e precisamente: «Non abbiamo avuto difficoltà a riconoscere la preminente capacità di Trieste a essere la giusta capitale della Regione Friuli-Venezia Giulia, non tanto sotto l'aspetto geografico, ma per la sua storia che ognuno conosce, per la sua grandezza e popolarità e per la sua posizione strategica che la rende un porto sicuro e un punto di riferimento per l'intera Europa centro-orientale, ravvivando in ciò uno degli elementi fondamentali di sviluppo economico dell'intera Regione».

Lo schema di statuto presentato dagli uniadesi, on. Bisanti, Armani e Trossi prevede, invece, che il capoluogo della Regione venga scelta la città di Udine. Secondo il relatore, tale scelta sarebbe dettata da «considerazioni di funzionalità dei uffici regionali e di comodità di accesso agli stessi da parte delle popolazioni interessate. Udine, infatti, verrà a trovarsi al centro di un territorio regionale, distante in modo pressoché uguale dai suoi confini orientale e occidentale, settentrionale e meridionale, mentre gli altri due capoluoghi di provincia, Trieste e Gorizia, sono estremamente decentrati e situati nella immediata prossimità del confine di Stato. Ben valide argomentazioni sono state opposte, da parte triestina, a tale motivazione.

In proposito, va inoltre tenuto conto di quanto ebbe recentemente dichiarato lo stesso relatore, Trossi, vale a dire uno dei parlamentari alla cui iniziativa è dovuto lo schema di statuto proposto dagli uniadesi. Dopo aver precisato che, a suo

parere, il problema deve considerarsi marginale, il sen. Trossi ha osservato che esso potrebbe venir risolto ponendo a Trieste gli assessorati competenti per i problemi del Territorio e a Udine, gli altri; e quanto al Consiglio regionale, questo potrebbe riunirsi alternativamente nelle due città».

Prima di concludere questa nota, vanno infine ricordate due altre proposte riguardanti il capoluogo della Regione.

La prima risale al 1954 ed è contenuta in una «bozza di statuto della Regione Venezia Giulia e delle province di Udine, Gorizia e zona del Territorio libero di Trieste», elaborata dal prof. Diego de Castro; ripiegando su una soluzione di compromesso, la scelta cadrebbe su Aquileia, quale capitale della Regione.

La seconda proposta è, invece, alquanto recente ed è stata avanzata da alcuni «quadrilateri» di media sinistra della Regione Friuli-Venezia Giulia, dove essere Gorizia, la quale — non potendo contare né su un'economia mercantile, né su un'industria, come quella di Trieste; né su un'agricoltura, come quella di Udine — potrebbe e dovrebbe, secondo i sostenitori di questa tesi, far leva soltanto sulla sua «economia impiegatizia», basata sull'esistenza degli uffici pubblici.

Giovanni Palladini

Concorso per Tenenti del servizio sanitario

L'Ufficio stampa del Ministero della Difesa comunica che con D. M. 9-11-61, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 34 del 2-2-62, nella dispensa n. 4 del giornale militare ufficiale del 10-2-62, è stato indetto un concorso per titoli ed esami per la nomina nei ruoli del servizio sanitario militare di categoria A, con sede al servizio sanitario - ruolo ufficiali medici.

A tale concorso potranno partecipare i cittadini italiani, compresi gli ufficiali in servizio permanente e di complemento, medici, odontoiatri, militari di truppa in servizio e in congedo di qualsiasi Arma o Servizio, che siano in possesso del diploma di abilitazione all'esercizio della professione di medico chirurgo, con un punteggio minimo di 10,00 e che non abbiano superato il 32.00 anno di età alla data del bando; che siano in possesso della piena idoneità fisica al servizio militare incombente in pace e in guerra e che abbiano laurea non inferiore a m. 1.60.

Le documentate domande dovranno essere presentate ai Comandi competenti entro il 15 aprile 1962. Gli interessati potranno rivolgersi al Comando del Distretto militare per ulteriori informazioni o chiarimenti.

L'OAPGD sviluppa il piano edilizio

L'ing. Bartoli ha inaugurato domenica a Venezia a nome del presidente, prof. Manuelli, alcuni alloggi dell'OAPGD, dando il via alla costruzione di un secondo lotto di altri 72 alloggi, che sorgeranno pure nel Sestiere di S. Pietro al Castello su parte della zona dell'ex arsenale militare. Nel corso della cerimonia, nella quale hanno preso la parola il Sottosegretario alle Partecipazioni sta-

to, Ali 13,20 un'autoletta della ORI ha trasportato all'Ospedale maggiore il gascista triestino C. nati di 53 anni, affetto da polmonite acuta, e la sua moglie, la casalinga Emma Cacciani Giunni, pure di 53 anni. Entrambi i coniugi accusavano di vomito, dolori addominali, febbre alta, e, mentre l'uomo è stato trasportato nel reparto osservazione. Entrambi sono stati giudicati guaribili in sei giorni.

Secondo il racconto della signora Giunni, il suo marito, da mattinata, avevano fatto uno spuntino a base di prosciutto, olive verdi e gelatina. Con ogni probabilità, ha detto la signora, le olive erano guaste già al momento dell'acquisto.

Pollice schiacciato tra i battenti della porta

Tra i battenti della porta di un'autocarro, il pollice di un giovane è rimasto intrappolato. Il giovane si è recato all'Ospedale maggiore. Il sanitario di turno, che lo ha visitato, gli ha riscontrato la sospetta frattura della caviglia oltre a contusioni escoriali al gomito destro e al mento. Il Del Volgo è stato accolto nel reparto ortopedico. Guarrà in un mese.

Forse le olive

Marito e moglie sono rimasti feriti lievemente intossicati per aver mangiato del cibo gua-

IL PICCOLO

Due ferite nello scontro tra bus e utilitaria

Ieri mattina un autobus della società Astar si è scontrato, quasi frontalmente, con un'utilitaria diretta verso il centro cittadino.

Nell'incidente, accaduto verso le 9, sono rimaste ferite due persone, una donna e un giovane. La donna, che viaggiava a bordo della vettura targata TS 3811 condotta dal ventiduenne Giorgio Sturmea, abitante in via de Ronchi 134, è rimasta ferita alla gamba sinistra.

Il giovane stava percorrendo la via Costalunga quando, giunto all'altezza dello stabile con trasversario con il numero 229, è entrato in collisione con l'autocarro extraurbana guidata in senso contrario dall'autista Bruno Scherani, di 25 anni, abitante in via Cavour 174. In seguito all'urto, il guidatore dell'utilitaria è rimasto illeso mentre le due passeggerie hanno riportato lesioni guaribili in una ventina di giorni. La casalinga Liliana Keibel in Mandini, di 21 anni, abitante al numero 834 di Santa Maria Maddalena inferiore, ha riportato una ferita lacerante alla bocca frontale destra con sospetta infrazione ossea, lo stato di choc e varie escoriazioni alle gambe. L'altra passeggera, la parrucchiere Maria Ciani, di 23 anni, abitante in via delle Campanelle 373 ha riportato un ematoma alla bocca frontale destra, una contusione all'angolo sinistro, alle ginocchia e lo stato subcomatoso.

Entrambe sono state avviate all'Ospedale maggiore con una autolettiga della ORI e giudicate guaribili in una ventina di giorni. Mentre la prima è stata accolta nella seconda divisione chirurgica, la seconda è stata trattenuta nel reparto osservazione. L'opera intende il ricovero al nosocomio, nessuna delle due ricordava nulla dell'incidente. I rilievi sono stati assunti dagli agenti della polizia stradale.

MOVIMENTATO POMERIGGIO DI PASQUA

Angoscia kafkiana dalla sirena di guerra

Un probabile corto circuito l'ha fatta suonare improvvisamente dopo 17 anni di silenzio

Un sinistro urlo di sirena — un sibilo acuto, continuo — che si levò improvvisamente da una caserma di via S. Pietro, era una superstita sirena del tempo di guerra, con l'altoparlante rivolto verso la strada, che per un qualche motivo tecnico, non aveva mai smesso di funzionare. La zona era pressoché deserta; le poche persone rimaste in caso, restie all'invito del capo di Pasqua, sono state prese da uno strano terrore; gente in attesa di una chiamata che non era mai arrivata. La sirena di guerra era stata dimenticata da tutti. A questo punto gli abitanti della zona si sono ricordati che la sirena di guerra era stata dimenticata da tutti. A questo punto gli abitanti della zona si sono ricordati che la sirena di guerra era stata dimenticata da tutti.

Colonie per figli di ufficiali in congedo

Le famiglie degli ufficiali in congedo, iscritti all'UNUOI e in condizioni disagiate, che abbiano figli minori che frequentano la scuola, potranno beneficiare di una colonia estiva gestita dagli uniadesi, compresi nei piani di assistenza estiva 1962.

Attraverso una finestra aperta ignoti ladri si sono introdotti nella casa della signora Biondi, di via S. Pietro 147, abitante a Chiadino 1457. I malviventi hanno asportato dalla credenza di cucina due bottiglie di vino e una bottiglia di olio.

LE ORE DELLA CITTA'

È nato Pietro Ferroggia

È arrivato il terzogenito nella casa del consigliere comunale dott. Giuseppe Ferroggia. Nell'ovo pasquale, il piccolo Pietro, che sorride felicemente alla vita, ha una mamma, signora Flora, e un papà, il signor Pietro, che ha appena compiuto 40 anni.

I fiori del Brasile

Il Console generale del Brasile, signora Guedes Marguerite, ha offerto alle autorità un'occasione di incontro con la signora Guedes Marguerite, che ha appena compiuto 40 anni.

Premio «Gabriel '62»

La Mostra Regionale di Filarmonia Religiosa «Gabriel '62», che si è svolta a Venezia sotto l'alto patronato del Patriarca Cardinale Urbani, ha visto raccolte le migliori composizioni di musica sacra.

Fiera Sud-Est di Graz

La Fiera primaverile di Graz, che verrà inaugurata il 28 aprile, è stata dedicata in particolare alla mostra di tutte le industrie del ferro e dell'acciaio, che sarà aperta anche quest'anno a una ricca partecipazione dell'Austria e dell'estero.

Calzature S. Antonio

È il negozio che per la prima volta a Trieste vende scarpe e pantaloni di ogni tipo a prezzi di fabbrica. Visitateli nel vostro interesse. A fianco della chiesa di S. Antonio.

SEGNALAZIONI

«Caro Piccolo, tempo fa, e precisamente il 3 marzo scorso, è comparso un articolo «Case nuove e servizi dell'ITAC». Ho letto con grande interesse, e ho ammirato la grandezza dell'attività dell'ITAC, che procura case a tutti i cittadini bisognosi, ma non ho potuto non provare grande amarezza quando si viene a parlare degli scambi e della difficoltà incontrata nell'acquisto di una casa.

Il giovane stava percorrendo la via Costalunga quando, giunto all'altezza dello stabile con trasversario con il numero 229, è entrato in collisione con l'autocarro extraurbana guidata in senso contrario dall'autista Bruno Scherani, di 25 anni, abitante in via Cavour 174. In seguito all'urto, il guidatore dell'utilitaria è rimasto illeso mentre le due passeggerie hanno riportato lesioni guaribili in una ventina di giorni. La casalinga Liliana Keibel in Mandini, di 21 anni, abitante al numero 834 di Santa Maria Maddalena inferiore, ha riportato una ferita lacerante alla bocca frontale destra con sospetta infrazione ossea, lo stato di choc e varie escoriazioni alle gambe. L'altra passeggera, la parrucchiere Maria Ciani, di 23 anni, abitante in via delle Campanelle 373 ha riportato un ematoma alla bocca frontale destra, una contusione all'angolo sinistro, alle ginocchia e lo stato subcomatoso.

Entrambe sono state avviate all'Ospedale maggiore con una autolettiga della ORI e giudicate guaribili in una ventina di giorni. Mentre la prima è stata accolta nella seconda divisione chirurgica, la seconda è stata trattenuta nel reparto osservazione. L'opera intende il ricovero al nosocomio, nessuna delle due ricordava nulla dell'incidente. I rilievi sono stati assunti dagli agenti della polizia stradale.

MALGRADO LA SUA IMPORTANZA

LA VITA DIFFICILE DELL'ISTITUTO TECNICO FEMMINILE

Anni or sono si è molto parlato della costituzione della nostra città di un Istituto tecnico femminile. Oggi, a noi molto più che ai nostri padri, questa scuola agisce in mezzo a molte difficoltà; manca una vera sede, lo spazio è sufficiente per accogliere le allieve senza dover fare acrobazie con gli orari, mancano le attrezzature più comuni, i laboratori di ricerca, in breve manca quasi tutto. Tempo addietro si era parlato di una sede in via Gimnastica. Il Rocca lamenta un danno di circa cinquantamila lire.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

IL PICCOLO

Due ferite nello scontro tra bus e utilitaria

Ieri mattina un autobus della società Astar si è scontrato, quasi frontalmente, con un'utilitaria diretta verso il centro cittadino.

Nell'incidente, accaduto verso le 9, sono rimaste ferite due persone, una donna e un giovane. La donna, che viaggiava a bordo della vettura targata TS 3811 condotta dal ventiduenne Giorgio Sturmea, abitante in via de Ronchi 134, è rimasta ferita alla gamba sinistra.

Il giovane stava percorrendo la via Costalunga quando, giunto all'altezza dello stabile con trasversario con il numero 229, è entrato in collisione con l'autocarro extraurbana guidata in senso contrario dall'autista Bruno Scherani, di 25 anni, abitante in via Cavour 174. In seguito all'urto, il guidatore dell'utilitaria è rimasto illeso mentre le due passeggerie hanno riportato lesioni guaribili in una ventina di giorni. La casalinga Liliana Keibel in Mandini, di 21 anni, abitante al numero 834 di Santa Maria Maddalena inferiore, ha riportato una ferita lacerante alla bocca frontale destra con sospetta infrazione ossea, lo stato di choc e varie escoriazioni alle gambe. L'altra passeggera, la parrucchiere Maria Ciani, di 23 anni, abitante in via delle Campanelle 373 ha riportato un ematoma alla bocca frontale destra, una contusione all'angolo sinistro, alle ginocchia e lo stato subcomatoso.

Entrambe sono state avviate all'Ospedale maggiore con una autolettiga della ORI e giudicate guaribili in una ventina di giorni. Mentre la prima è stata accolta nella seconda divisione chirurgica, la seconda è stata trattenuta nel reparto osservazione. L'opera intende il ricovero al nosocomio, nessuna delle due ricordava nulla dell'incidente. I rilievi sono stati assunti dagli agenti della polizia stradale.

MALGRADO LA SUA IMPORTANZA

LA VITA DIFFICILE DELL'ISTITUTO TECNICO FEMMINILE

Anni or sono si è molto parlato della costituzione della nostra città di un Istituto tecnico femminile. Oggi, a noi molto più che ai nostri padri, questa scuola agisce in mezzo a molte difficoltà; manca una vera sede, lo spazio è sufficiente per accogliere le allieve senza dover fare acrobazie con gli orari, mancano le attrezzature più comuni, i laboratori di ricerca, in breve manca quasi tutto. Tempo addietro si era parlato di una sede in via Gimnastica. Il Rocca lamenta un danno di circa cinquantamila lire.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

IL PICCOLO

Due ferite nello scontro tra bus e utilitaria

Ieri mattina un autobus della società Astar si è scontrato, quasi frontalmente, con un'utilitaria diretta verso il centro cittadino.

Nell'incidente, accaduto verso le 9, sono rimaste ferite due persone, una donna e un giovane. La donna, che viaggiava a bordo della vettura targata TS 3811 condotta dal ventiduenne Giorgio Sturmea, abitante in via de Ronchi 134, è rimasta ferita alla gamba sinistra.

Il giovane stava percorrendo la via Costalunga quando, giunto all'altezza dello stabile con trasversario con il numero 229, è entrato in collisione con l'autocarro extraurbana guidata in senso contrario dall'autista Bruno Scherani, di 25 anni, abitante in via Cavour 174. In seguito all'urto, il guidatore dell'utilitaria è rimasto illeso mentre le due passeggerie hanno riportato lesioni guaribili in una ventina di giorni. La casalinga Liliana Keibel in Mandini, di 21 anni, abitante al numero 834 di Santa Maria Maddalena inferiore, ha riportato una ferita lacerante alla bocca frontale destra con sospetta infrazione ossea, lo stato di choc e varie escoriazioni alle gambe. L'altra passeggera, la parrucchiere Maria Ciani, di 23 anni, abitante in via delle Campanelle 373 ha riportato un ematoma alla bocca frontale destra, una contusione all'angolo sinistro, alle ginocchia e lo stato subcomatoso.

Entrambe sono state avviate all'Ospedale maggiore con una autolettiga della ORI e giudicate guaribili in una ventina di giorni. Mentre la prima è stata accolta nella seconda divisione chirurgica, la seconda è stata trattenuta nel reparto osservazione. L'opera intende il ricovero al nosocomio, nessuna delle due ricordava nulla dell'incidente. I rilievi sono stati assunti dagli agenti della polizia stradale.

MALGRADO LA SUA IMPORTANZA

LA VITA DIFFICILE DELL'ISTITUTO TECNICO FEMMINILE

Anni or sono si è molto parlato della costituzione della nostra città di un Istituto tecnico femminile. Oggi, a noi molto più che ai nostri padri, questa scuola agisce in mezzo a molte difficoltà; manca una vera sede, lo spazio è sufficiente per accogliere le allieve senza dover fare acrobazie con gli orari, mancano le attrezzature più comuni, i laboratori di ricerca, in breve manca quasi tutto. Tempo addietro si era parlato di una sede in via Gimnastica. Il Rocca lamenta un danno di circa cinquantamila lire.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

Il Consiglio di Amministrazione ed il Consiglio Sindacale della «D. TRIPCOVICH & C. SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE, RIMOSSI E SALVATAGGI», con profondo rampianto, partecipano commossi alla scomparsa di un loro collaboratore.

GRANDI SPORTIVE

A 160 ORARI LA VETTURA SI SCHIACCIA CONTRO UN MURO

MOSS SFUGGE ALLA MORTE MA RANNE GRAVEMENTE FERITO

L'incidente è avvenuto durante la corsa di Goodwood - Usata la fiamma ossidrica per estrarre il pilota dalla carcassa contorta

Goodwood (Inghilterra), 23. Stirling Moss, l'asso dell'automobilismo mondiale, è rimasto oggi vittima di un pauroso incidente che avrebbe potuto avere conseguenze funeste. Trasportato all'ospedale, i sanitari gli hanno riscontrato diverse ferite e contusioni le più gravi delle quali sono state localizzate alla gamba, dorsale ed al capo, per cui si trova ora sotto osservazione.

L'incidente è accaduto al 35.º giro di una gara automobilistica che vedeva impegnato il meglio della produzione inglese. La macchina di Moss, una Lotus-Climax con il motore ad otto cilindri a V, è stata vista uscire dalla curva più pericolosa all'estremità del circuito più lontana dal box. Il bolide è uscito in piena velocità e si è ribaltato in pista e dopo aver girato ad oltre 160 chilometri orari — ha rimbalzato sul tappeto erboso del bordo della pista ritornando in pista ed uscendo nuovamente dalla carreggiata con una pirouette su se stessa. Dopo avere effettuato una doppia conversione, fortunatamente senza capovolgimenti, la macchina andava a staccarsi contro un muro di protezione.

Le squadre di soccorso e di emergenza si portavano immediatamente sul posto. Ai primi soccorsi si presentava una scena pietosa. Frangente della carcassa sconvolta della macchina, chiusa tra le lamiere contorte, Moss non poteva muoversi. Un medico ufficiale, notando lo stato di coscienza del pilota, si era accorto che il pilota aveva sentito dolore nelle varie parti del corpo. Il corridore rispondeva di non sentire nulla, mentre da una ferita al capo gli sgorgava il sangue. Il sanitario provvedeva ad una medicazione sommaria delle ferite visibili, mentre i soccorritori cercavano di liberare Moss dalla scomoda e pericolosa posizione. E' stato comunicato più tardi che Moss ha riportato gravi ferite alla testa, come anche escoriazioni e sospette fratture alle gambe. Al capezzale del pilota si trova suo padre insieme ad un chirurgo.

Sulla pista, frattanto, continuava il carosello delle macchine ancora in gara per la competizione che va sotto il nome di «cento miglia di Goodwood».

Per oltre mezz'ora il 32.º pilota è rimasto nella sua prigione di ferro contorto. Gli specialisti hanno tentato di usare anche la fiamma ossidrica per distrarlo dal posto di guida. L'opera di soccorso è durata trenta minuti.

Durante le operazioni di soccorso Moss, nonostante le ferite gli procurassero del dolore, cercava di tenersi su di morale parlando ai soccorritori. Ad un mezz'ora di lavoro, liberato, Moss dava il testo di un telegramma da inviare subito alla madre. Il testo suonava così: «Mamma, sto bene. Ti telefono appena giunto vicino ad un telefono. Poi veniva trasportato all'ospedale e sottoposto alle cure del caso».

I dirigenti ed i responsabili della corsa, frattanto, cercavano di smorzare l'emozione causata dall'incidente. Si parlava subito di un guasto ai freni, ma John Surtees l'ex campione mondiale di motociclismo ora passato al volante del volante e presente anch'egli alla competizione, dichiarava che non si trattava di guasti ai freni, dato che in quella curva nessun pilota ha mai avuto i freni.

In effetti si è trattato di un cattivo funzionamento della valvola di aspirazione del carburante. Alzato il piede dell'acceleratore per far frenare il motore, questo rimaneva ad un alto regime, e gli appunti perché il carburante continuava a giungere al carburatore nella stessa quantità, di modo che la velocità della vettura non diminuiva. Moss si presentava quindi in curva in piena velocità, senza avere la possibilità di poter rallentare. Deve essere stato questo a causare l'incidente non si tramutasse in una tragica corsa verso la morte. La macchina uscì di strada, ma, come abbiamo detto, non si capovolse. La vettura si frantumò ma Moss rimaneva inchiodato al suo posto di guida, subendo i danni inevitabili in un incidente di tale proporzione senza tuttavia cadere nella catastrofe.

Pochi secondi prima di uscire fuori pista, Moss, nel tentativo di recuperare il controllo, si era perduto, in seguito a delle noie meccaniche sviluppatesi dalla vettura, aveva fatto registrare un tempo record sul giro ad una velocità di oltre 169 km. orari.

Già nove giorni fa, alla guida di una Lotus con motore a otto cilindri a V, Moss aveva accusato disturbi di alimentazione simili a quello che oggi per poco non gli è costato la vita. In quell'occasione, sul circuito di Snetterton, Moss era riuscito ad avviare l'auto, ma non aveva potuto terminare la gara. Oggi gli è andata peggio.

Il momento dell'incidente Moss si trovava affiancato alla macchina pilotata dal connazionale Graham Hill, anche se in una posizione a diversi gi-

ri di distacco. Hill vincerà poi la gara al volante di una BMW, alla media di 165,190 chilometri orari.

Il G. P. di Pau
Vince Trintignant
a tempo di record

Pau, 23. Il francese Trintignant, alla guida di una Lotus, ha vinto il Gran Premio di Pau, alla media di 165,190 chilometri orari.

Ecco la classifica: 1) Maurice Trintignant (Fr.) su Lotus in 29'35"5 alla media di km. 103,764; 2) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, 29'40"9; 3) Jack Lewis (G.B.) su BRM, 24'40"10; 4) Tony Marsh (G.B.) su BRM a un giro; 5) Lorenzo Badini (It.) su Ferrari, a un giro; 6) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a due giri; 7) Joseph Siffert (Svi.) su Lotus, a tre giri; 8) Ian Burgess (G.B.) su Cooper a cinque giri; 9) Heinz Schiller (Svi.) su Porsche, a cinque giri; 10) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 11) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 12) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 13) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 14) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 15) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 16) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 17) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 18) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 19) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 20) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 21) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 22) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 23) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 24) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 25) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 26) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 27) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 28) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 29) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 30) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 31) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 32) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 33) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 34) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 35) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 36) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 37) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 38) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 39) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 40) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 41) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 42) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 43) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 44) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 45) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 46) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 47) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 48) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 49) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 50) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 51) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 52) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 53) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 54) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 55) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 56) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 57) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 58) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 59) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 60) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 61) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 62) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 63) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 64) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 65) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 66) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 67) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 68) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 69) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 70) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 71) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 72) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 73) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 74) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 75) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 76) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 77) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 78) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 79) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 80) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 81) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 82) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 83) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 84) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 85) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 86) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 87) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 88) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 89) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 90) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 91) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 92) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 93) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 94) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 95) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 96) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 97) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 98) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 99) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 100) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 101) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 102) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 103) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 104) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 105) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 106) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 107) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 108) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 109) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 110) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 111) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 112) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 113) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 114) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 115) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 116) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 117) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 118) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 119) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 120) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 121) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 122) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 123) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 124) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 125) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 126) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 127) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 128) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 129) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 130) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 131) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 132) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 133) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 134) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 135) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 136) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 137) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 138) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 139) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 140) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 141) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 142) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 143) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 144) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 145) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 146) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 147) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 148) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 149) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 150) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 151) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 152) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 153) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 154) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 155) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 156) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 157) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 158) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 159) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 160) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 161) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 162) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 163) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 164) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 165) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 166) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 167) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 168) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 169) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 170) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 171) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 172) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 173) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 174) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 175) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 176) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 177) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 178) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 179) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 180) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 181) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 182) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 183) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 184) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 185) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 186) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 187) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 188) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 189) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 190) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 191) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 192) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 193) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 194) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 195) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 196) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 197) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 198) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 199) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 200) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 201) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 202) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 203) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 204) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 205) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 206) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 207) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 208) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 209) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 210) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 211) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 212) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 213) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 214) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 215) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 216) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 217) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 218) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 219) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 220) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 221) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 222) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 223) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 224) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 225) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 226) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 227) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 228) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 229) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 230) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 231) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 232) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 233) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 234) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 235) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 236) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 237) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 238) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 239) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 240) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 241) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 242) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 243) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 244) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 245) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 246) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 247) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 248) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 249) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 250) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 251) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 252) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 253) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 254) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 255) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 256) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 257) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 258) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 259) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 260) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 261) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 262) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 263) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 264) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 265) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 266) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 267) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 268) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 269) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 270) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 271) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 272) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 273) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 274) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 275) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 276) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 277) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 278) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 279) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 280) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 281) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 282) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 283) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 284) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 285) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 286) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 287) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 288) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 289) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 290) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 291) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 292) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 293) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 294) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 295) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 296) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 297) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 298) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 299) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 300) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 301) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 302) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 303) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 304) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 305) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 306) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 307) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 308) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 309) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 310) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 311) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 312) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 313) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 314) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 315) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 316) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 317) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 318) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 319) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 320) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 321) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 322) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 323) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 324) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 325) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 326) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 327) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 328) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 329) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 330) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 331) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 332) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 333) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 334) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 335) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 336) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 337) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 338) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 339) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 340) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 341) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 342) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 343) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 344) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 345) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 346) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 347) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 348) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 349) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 350) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 351) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 352) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 353) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 354) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 355) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 356) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 357) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 358) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 359) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 360) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 361) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 362) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 363) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 364) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 365) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 366) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 367) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 368) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 369) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 370) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 371) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 372) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 373) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 374) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 375) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 376) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 377) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 378) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 379) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 380) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 381) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 382) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 383) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 384) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 385) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 386) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 387) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 388) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 389) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 390) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 391) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 392) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 393) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 394) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 395) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 396) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 397) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 398) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 399) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 400) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 401) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 402) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 403) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 404) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 405) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 406) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 407) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 408) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 409) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 410) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 411) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 412) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 413) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 414) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 415) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 416) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 417) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 418) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 419) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 420) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 421) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 422) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 423) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 424) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 425) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 426) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 427) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 428) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 429) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 430) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 431) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 432) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 433) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 434) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 435) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 436) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 437) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 438) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 439) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 440) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 441) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 442) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 443) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 444) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 445) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 446) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 447) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 448) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 449) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 450) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 451) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 452) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 453) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 454) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 455) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 456) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 457) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 458) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 459) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 460) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 461) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 462) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 463) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 464) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 465) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 466) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 467) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 468) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 469) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 470) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 471) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 472) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 473) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 474) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 475) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 476) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 477) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 478) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 479) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 480) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 481) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 482) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 483) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 484) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 485) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 486) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 487) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 488) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 489) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 490) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 491) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 492) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 493) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 494) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 495) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 496) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 497) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 498) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 499) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 500) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 501) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 502) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 503) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 504) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 505) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 506) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 507) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 508) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 509) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 510) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 511) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 512) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 513) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 514) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 515) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 516) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 517) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 518) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 519) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 520) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 521) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 522) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 523) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 524) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 525) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 526) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 527) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 528) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 529) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 530) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 531) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 532) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 533) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 534) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 535) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 536) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 537) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 538) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 539) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 540) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 541) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 542) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 543) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 544) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 545) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 546) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 547) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 548) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 549) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 550) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 551) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 552) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 553) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 554) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 555) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 556) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 557) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 558) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 559) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 560) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 561) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 562) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 563) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 564) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 565) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 566) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 567) Franco Testa (It.) su Lotus, a sei giri; 568) Riccardo Rodriguez (Spa.) su Ferrari, a sei giri; 569) Nino Vaccarella (It.) su Lotus, a sei giri; 570) Jo Schlesser (Fr.) su Cooper, a sei giri; 571) Trevor Taylor (G.B.) su Lotus, a sei giri; 572) Franco Testa (It.) su Lotus, a

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la Unione Pubblicità Internazionale U.P.I. via Silvio Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo, allo stesso indirizzo.

Le offerte debbono, a norma di legge, essere affrancate (con affrancatura semplice, e non raccomandata o espressa) e spedite per posta.

Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle cassette saranno cestinate.

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento, che è di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione, e l'imposta Generale sull'Entrata del 3 per cento.

B Offerte di lavoro personale di servizio L. 35

CERCASI giovane capace tutti lavori casa, ore 8-15.30. Telefonare 44970. 200 B

D Off. d'impiego L. 35

A. CERCHIAMO maglierie macchiniste capaci su rettilinee Dubied e Coppel o confezioniste cucitrici. Offriamo ottimo salario, alloggio e trattamento familiare. Scrivere a Colomban Angela, presso Sandrin, Felluga 44, Trieste. 63433 D

APPRENDISTA o aiuto bancariera cercasi. Presentarsi dalle 17 in poi, Bar Virginia, XXX Ottobre 12. 63459 D

APPRENDISTA banconiera-e, presenza cercasi. Tel. 51551. 395 D

AIUTO banconiere ed internista per Bar 18-25 cercasi. Telefono 51551. 395 D

CERCHIAMO corrispondenti scrivere Editoriale Adriatica, viale Principe Amedeo II, Rimini. 5814 D

CUOCO giovane, servizio tavola piccolo esercizio al mare, cercasi. Rivolgarsi Oliviero, v. Artisti 3, telef. 27972. 24174 D

LAVORANTE, mezzalavorante parrucchiere, cercasi per stagione estiva Lignano. Vito alloggio ottima retribuzione. Telefonare 44447. 63463 D

OTTIMO guadagno lavorando domicilio coloritura stampe. Scrivere Alaimo, Caselpostale 411, Roma. 5041/2 D

A TORINO

IL PICCOLO è in vendita nelle seguenti rivendite:

SEIRA - corso Vitt. Eman.

PRONOTTO - corso Vittorio

LIGURE - piazza C. Felice

ALLEMANDI - via Buozzi

ROSSO - piazza S. Carlo

PASQUALE - piazza S. Carlo

DAVICO - via Vioti

TROVATO - piazza Castello

PERITI industriali meccanici per ufficio progettazioni cerca importante industria meccanica Venezia. Indirizzare SPI cassetta 77 A, Venezia. 3818 D

RAGAZZA 15-16enne cercasi per negozio frutta. Battisti 3. 42772 D

F Off. camere e pens. L. 30

A. INDIPENDENTI vuote, mobili, altro vano unico. Palma, Goldoni 9, primo. 63460 F

G Istruzione L. 30

ALLA BERLITZ, Ponterosso 2, potete iscrivervi ai corsi di lingue estere in qualsiasi mese. Insegnanti rispettive Nazioni. 161 G

DIPLOMATI dà ripetizioni elementari, medie, latino, italiano, inglese, anche domicilio. Telefono 43144. 42768 G

H Oggetti smarr. rinv. L. 30

BRACCIALE d'oro è stato smarrito domenica 22 cm. ore 11.45 nella chiesa di S. Antonio Nuovo. Compenso adeguato al ritrovatore. Telef. 77300. 63461 H

CANE pastore bianco smarrito domenica sera via Ghirlandaio e paraggi. Mancina competente. Telefonare 78241. 202 H

PORTAFOGLI foca smarrito zona Veduggia Alice, via Giustiniano. Pregasi onesto rinvenitore restituire almeno autografo e documenti. Tel. 27891. 42768 H

I Off. appart. bott. L. 30

A.A.A.A.A. APPARTAMENTO modesto 2 camere cucina servizi giardino in comune vista mare affittasi 14.000 mensili zona Commerciale. Agenzia Aurora, Giannastasi 1, primo. 9373 I

A.A.A.A.A. CENTRALE 2 stanze, stanzino, cucina, wc, affittasi 20 mila mensili piccolo compenso. Agenzia Domus, Galleria Tergeste, 152 I

A.A.A.A.A. NAVALI salone, due stanze, ripostiglio, cucina, bagno-gabinetto, riscaldamento autonomo a nafta, affittasi vista mare 30.000 mensili. Agenzia Domus, Galleria Tergeste, 152 I

APPARTAMENTI 2-3-4-5 stanze accessori affittarsi. Falla, corso Italia 29. 63463 I

APPARTAMENTO 2 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, autoriscaldamento, zona Revoltella affittasi. Carli, p. S. Antonio 6. 9367 I

APPARTAMENTO paraggi Giardin. 4 stanze, cucina, camerino, bagno, soleggiato, affittasi. Carli, p. S. Antonio 6. 9366 I

APPARTAMENTO 4 stanze, cucina, bagno, zona corso Italia affittasi. Carli, p. S. Antonio 6. 9364 I

APPARTAMENTO 2 stanze, cucinetta, bagno, autoriscaldamento, poggolo, zona Sominio affittasi. Carli, p. S. Antonio 6. 9363 I

APPARTAMENTO 5 stanze, stanzetta, doppi servizi, riscaldamento, poggolo, D'Annunzio, primo piano, adatto professionista, affittasi. Telef. 37703. 9362 I

L Rich. appart. bott. L. 30

APPARTAMENTI 1-2 stanze cercasi affittanze per impiegati. Telefonare 23143. 63463 L

M Vendite d'occas. L. 40

TELEVISORI completi II programma usati, con garanzia a prezzi imbattibili presso negozio Elettrotec, via Mazzini 16, telefono 23477. 64 M

N Acquisti d'occas. L. 40

A. BOTTIGLIE, ferro, metalli, stiro, carta, acquistarsi. Carpi 20, Tel. 33008. 62 N

NN Mobili e pianof. L. 40

ATTACCAPANNI assortimento vastissimo, accettiamo ordinazioni. Polli, D'Annunzio 26, Petronio 32. 66/1 NN

P Rapp. piazzisti L. 35

ABBISOGNANTI ovunque rappresentati vendita cassette

mobili 62-12



Si, con prodotti e servizi Mobil

Nel corso di oltre cento Mobil Economy Run la più grande gara di economia l'uso dei prodotti e dei servizi Mobil ha permesso ai concorrenti di migliorare considerevolmente il normale rendimento di autovetture come la vostra.

Voi pure potete ottenere un migliore rendimento con:

- MOBIL SPECIAL** il supercarburante che assicura economia e potenza
- MOBIL OIL SPECIAL** il lubrificante che prolunga la giovinezza del motore
- MOBIL GREASE SPECIAL** il nuovo grasso che riduce l'usura e migliora il comfort di viaggio
- MOBIL SERVIZIO** lubrificazione con prodotti Mobil e manutenzione periodica della vettura

RISULTATI DELLA MOBIL ECONOMY RUN 1961



| | | |
|---|---|---------------------------------------|
| FIAT 600 Km per litro 23,50 | ALFA ROMEO Dauphine Km per litro 25,17 | FORD Anglia Km per litro 17,26 |
| LANCIA Appia Km per litro 15,62 | ALFA ROMEO Giulietta T.I. Km per litro 15,26 | FIAT 1200 Km per litro 14,30 |
| FORD Taunus 17 M cc 1500 Km per litro 15,58 | LANCIA Flavia Km per litro 14,23 | LANCIA Flaminia Km per litro 11,66 |

pronto soccorso di legge aziende varie, novità borse pronto soccorso automobilisti. Alta provvigione. Scrivere casella 13 A, SFI, Milano. 5809 P

Q Auto, moto, cicli L. 50

ALFA ROMEO Giulietta Sprint 1960 interamente revisionata, condizioni perfette vendesi a privato. Rivolgarsi via Buonarroti 4, ore 16-17. 42697 Q

FODERINE auto confezione accurata, prezzi modici compreso montaggio. S. Francesco 25-c. VESPA GENOVA Sanfrancesco 44, tel. 28940. Vespa gran sport con ruota incorporata, Vespa 125 e 150 cc. con sella o sellone. Le Miramare 1, oppure tel. 35430.

Rateazioni da lire 4500 e rateazioni speciali senza anticipo. Vastissimo assortimento scooter e moto usate. 42316 Q

1100 Lusso vende unico proprietario. Visibile autorimessa via Miramare 1, oppure tel. 35430.

R Cap. soc. cess. az. L. 60

A. PRATICO mestiere con familiare affidasi gestione posto ristoro-buffet a Monfalcone. Offerte cassetta 1439 R UPI.

PRESTITI rateazioni comode senza intervento datori lavoro. Orfei, via Roma 18. 42765 R

SALONE barbiere nuovo zona sprovista affittasi vendesi occasione. Telef. 43144. 63458 R

S Case, ville, terreni L. 60

A.A.A.A.A. SUPERCOMPLESSO Balamonti alta (n. 58), panoramica, vista mare, esposizione Mezzogiorno, linee 10, 19, 20, 21, 29. Appartamenti diverse grandezze, corredati ogni confort, ampie poggi, centraltermici, ascensori, consegna un anno. Pure disponibili locali affari diverse dimensioni, autorimesse sotterranee. Speciali condizioni pagamento. Uffici vendite: Immobiliare Italia, piazza Ponterosso 3, II p., tel. 61512; Agenzia Domus, Galleria Tergeste, 23645 133 S

A.A. IMPRESA Zelco-Lucarelli vende a Udine, zona centrale appartamenti ottimo investimento capitale. Tel. 28723, pomeriggio. 42736 S

APPARTAMENTI Grotta, 2-3 camere, cucina, bagno, poggolo, centralnaffa, prossima consegna, vista mare vendonsi. Carli, p. S. Antonio 6. 9371 S

APPARTAMENTI panoramici, soleggiati, trisanze, soggiorno, cucinino, bagno, poggolo, garage, centralnaffa, ascensore, vendonsi. Carli, p. S. Antonio 6. 9370 S

APPARTAMENTO lussuoso salone, 2 stanze, stanzetta, 2 bagni, ripostiglio, terrazza, poggolo, cantina garage giardino centralnaffa, vista mare vendonsi. Carli, p. S. Antonio 6. 9372 S

APPARTAMENTO paraggi Sominio, trisanze, cucina, bagno, riscaldamento vendonsi. Carli, p. S. Antonio 6. 9368 S

APPARTAMENTO stanza, stanzetta, cucina, bagno, casa moderna vendesi Sanguineto, Carli, p. S. Antonio 6. 9369 S

APPARTAMENTO 2 stanze, salone, cantina, soleggiato, vista mare, zona marina, vendesi. Carli, p. S. Antonio 6. 9365 S

TERRENO edificabile casetta-villetta vendesi lotto prezzo occasione. Tel. 23143 ore ufficio. 63463 S

VILLA Opicina centrale con parco, vendesi facilitando o affittasi. Cassata 63933 S UPI

VILLA oppure appartamento lussuoso acquistasi contanti. Telefonare 23143 ore ufficio. 63463 S

CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni, minimo 10 parole; la disposizione avviene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'evidenza. La U.P.I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

La U.P.I. non assume responsabilità per casuali mancanti inserzioni, né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite, rimane piena e intera agli inserenti.

I reclami possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso non danno diritto a ripetizioni gratuite così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

La pubblicazione di ogni avviso è subordinata all'approvazione del giornale che si riserva insindacabile diritto di veto.

Non si ammette la sospensione o sostituzione degli avvisi già ordinati.

Orario ferroviario

STAZIONE CENTRALE

PARIGI - ROMA - BARI
VENEZIA - MILANO

PARTENZE

5.32 A Cervignano - Portogruaro

6.10 R Bologna - Milano (*)

6.35 D Venezia - Milano - Torino - Roma

8.48 R Venezia - Roma

10.24 A Venezia - Milano - Genova (II) - Parigi Portogruaro

12.53 R Cervignano - Venezia

13.34 A Venezia - Milano

14.52 D Venezia - Milano - Parigi

16.35 D Venezia - Bari

16.50 A Monfalcone - Portogruaro

17.40 DD Venezia - Parigi (letto Trieste - Parigi) (cucette Trieste - Parigi)

18.38 A Monfalcone - Portogruaro

19.22 A Monfalcone - Cervignano

20.50 R Venezia

22.10 DD Venezia - Milano - Torino - Genova - Ventimiglia - Marsiglia (letto e cucette Trieste - Genova) - Mestre - Bologna - Roma (letto e cucette Trieste - Roma)

(*) Solo 1 classe

ARRIVI

6.22 A Cervignano - Monfalcone

7.28 A Portogruaro - Monfalcone

7.55 DD Torino - Milano - Venezia - Roma (letto e cucette Roma - Trieste)

9.25 D Marsiglia - Ventimiglia - Genova - Torino - Venezia (letto e cucette Genova - Trieste)

10.27 R Venezia

11.35 DD Parigi - Milano - Lamezia - Venezia (letto e cucette Parigi - Trieste)

13.30 D Roma - Bologna - Bari - Ancona - Venezia

14.00 A Cervignano

15.33 D Parigi - Milano - Venezia

17.07 D Venezia - Portogruaro - Cervignano

18.06 A Monfalcone (**)

18.48 R Bologna - Venezia

19.15 A Portogruaro - Monfalcone

19.55 DD Parigi - Milano - Venezia

21.23 R Roma - Milano - Mestre (*)

22.30 A Venezia

23.55 DD Torino - Milano - Genova (II) - Roma - Bologna - Venezia

(*) Solo 1 classe. (**) Sospeso la domenica.

A BOLOGNA

IL PICCOLO è in vendita nelle seguenti rivendite:

GASPERI - Palazzo Modernissimo

DUE TORRI - via Rizzoli

CABURAZZI - via U. Bassi

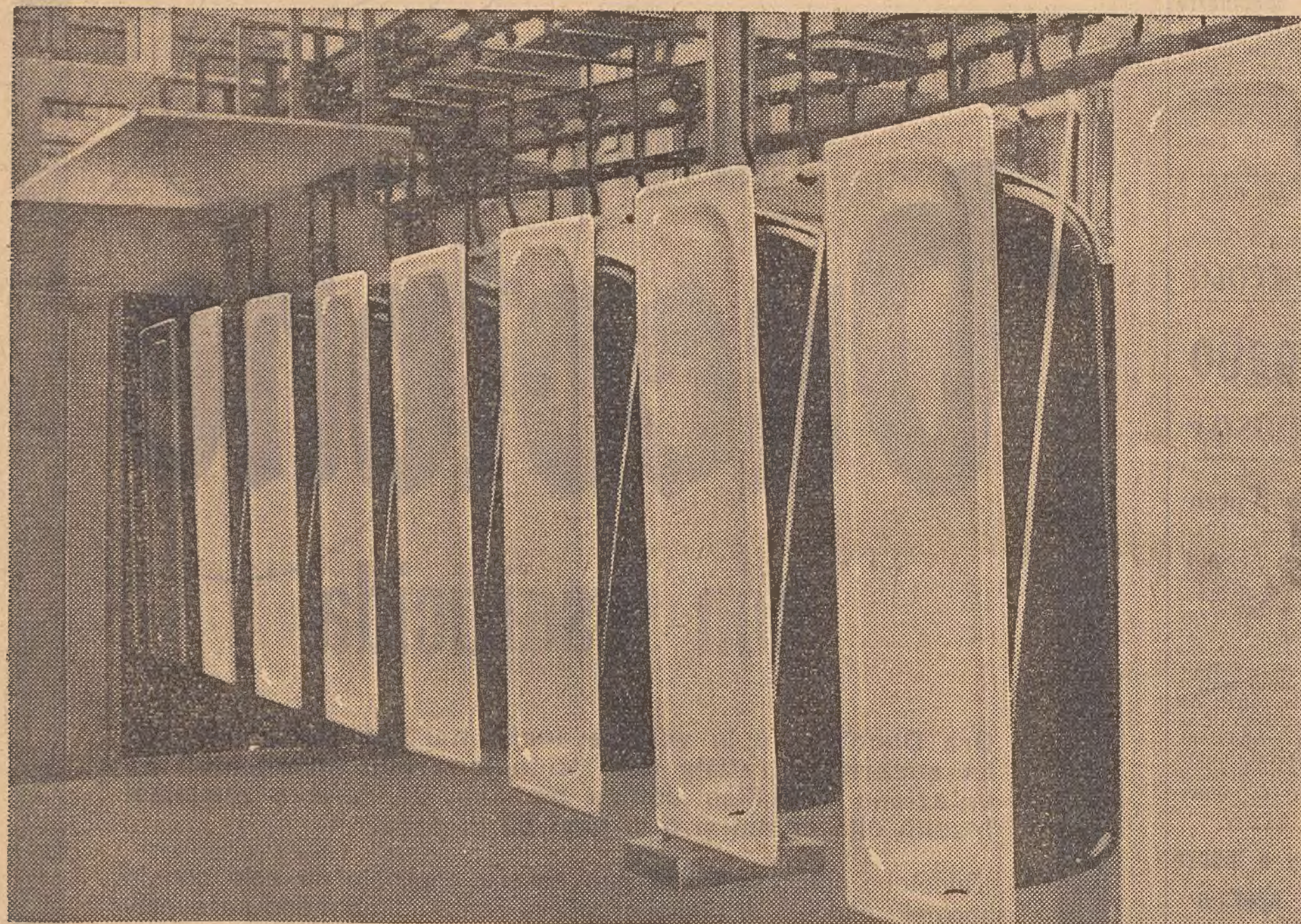
BRICCOLI - via Indipendenza

CREMONINI - via S. Vitale

BOSCHI - via Marconi

FERRI - via Vittorio Veneto

GAMBERINI - via Pietramala



IL GRANDE SUCCESSO IN ITALIA DELLE VASCHE DA BAGNO ANTIACIDI

I più colossali impianti del settore esistenti in Italia hanno consentito alla produzione Zoppas un'affermazione senza precedenti sul mercato igienico-sanitario. Ogni vasca Zoppas, realizzata in lega speciale di acciaio di forte spessore, è ROBUSTISSIMA: durante il suo uso, con qualunque peso, lo smalto non subisce incrinature derivanti da deformazione meccanica. - MANEGGEVOLE, pur essendo robustissima la vasca da bagno Zoppas pesa quasi la metà delle vasche in ghisa (all'incirca 46 chilogrammi). - AD ALTO RENDIMENTO TERMICO, avendo una massa minore sottrae meno calore all'acqua che resterà più calda per tutta la durata del bagno. - IGIENICA, la porcellanatura dona alla vasca una superficie sempre perfettamente liscia e cristallina, priva di porosità e facile a pulirsi. - INATTACCABILE

DAGLI ACIDI, la consistenza vitrea dello smalto porcellanato rende la superficie della vasca Zoppas resistente a tutti gli alcali ed a tutti gli acidi ad eccezione di quello idrofluoridrico: pertanto nessuna porosità, opacità o ingiallimento. - ECONOMICA, la materia prima sottoposta a tecniche produttive moderne consente prezzi di assoluta convenienza in rapporto alla elevata qualità del prodotto. L'OMOGENEITÀ QUALITATIVA della produzione Zoppas di vasche da bagno ha eliminato completamente il problema delle scelte. Le vasche da bagno Zoppas sono prodotte in una VARIETÀ CROMATICA di dodici colori, oltre al bianco, perfettamente corrispondente alle nuances della migliore produzione igienico-sanitaria nazionale.

Zoppas

FERDINANDO ZOPPAS S.p.A. - CONEGLIANO VENETO

CONCESSIONARIA PER TRIESTE E GORIZIA, Ditta: S.A.F.E.M., Via Marconi, 22 - Trieste